

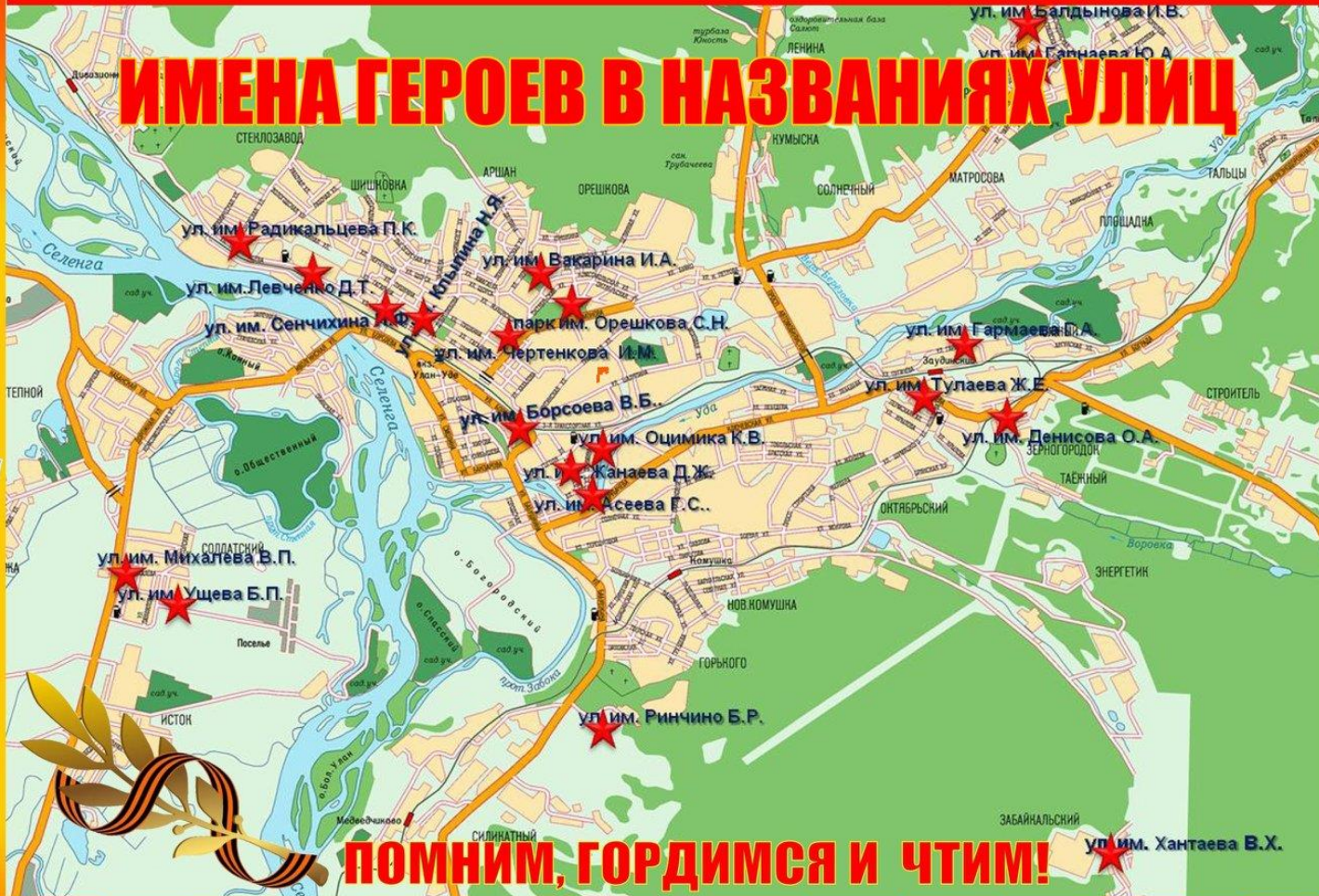
**Республика Бурятия
в годы Великой
Отечественной войны**

**Чем дальше отдаляет нас
время от событий периода
Великой Отечественной
войны, тем величественнее
проявляется подвиг народа.**

Защита Родины

- Мобилизованы 120 тысяч человек.
- Не вернулись с войны-40 тысяч.
- В декабре 1941 г.- в Улан-Удэ сформирована 97-я стрелковая дивизия в составе 16-й армии. Боевой путь от Москвы до Берлина.
- В марте 1942 г. в Забайкалье была сформирована 321-я стрелковая дивизия, за проявленную отвагу в битве под Сталинградом присвоено почетное звание «82-й гвардейской стрелковой дивизии»
- 37 уроженцам Бурятии присвоено высокое звание Героя Советского Союза, десять воинов стали полными кавалерами ордена Славы.

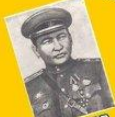
ИМЕНА ГЕРОЕВ В НАЗВАНИЯХ УЛИЦ



АСЕЕВ
Григорий Саифонович
(1920-1944)



Балдынов
Илья Васильевич
(1903-1980)



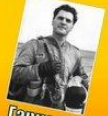
Борсоев
Владимир Бузинавич
(1911-1945)



Вакарин
Изот Антонович
(1911-1945)



Гармаев
Гармаганп Аарович
(1916-1945)



Гармаев
Юрий Александрович
(1917-1967)



Денисов
Осий Андреевич
(1912-1956)



Жанасев
Дампа Жанаевич
(1907-1945)



Клыбин
Николай Якимович
(1908-1943)



Левченко
Дорофей Тимофеевич
(1911-1941)



Михалев
Василий Павлович
(1917-2006)



Орешков
Сергей Николаевич
(1916-1943)



Оцимик
Константин Владимирович
(1919-1963)



Радикальцев
Петр Капитонович
(1912-1977)



Ринчино
Базар Ринчинович
(1913-1944)



Яшин
Виктор Николаевич
(1922-1952)



Чертенков
Иван Матвеевич
(1912-1943)



Капитонов
Петр Тимофеевич
(1916-1950)



Кантасев
Василий Капинаевич
(1924-1990)



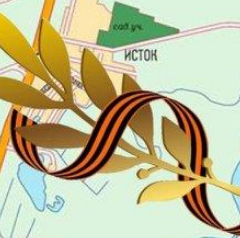
Ущев
Борис Петросич
(1915-1996)



Жамбыл Биеевич
(1905-1961)



Сенчихин
Прокопий Федорович
(1923-1944)



ПОМНИМ, ГОРДИМСЯ И ЧТИМ!

321-я стрелковая дивизия

321-я стрелковая дивизия была сформирована в марте 1942 года из состава 36-й армии Забайкальского военного округа из призывников уроженцев Бурят-Монгольской АССР, Иркутской и Читинской области. Место её формирования и дислокации определён 77 разъезд, железная дорога имени Молотова, Забайкальский военный округ.

Дивизия немцами прозвана как "Дикая дивизия». Участвовала в боях на реке Миус под Изюмом, в освобождении Запорожья, в боях под Харьковом, в освобождении Одессы, на Белорусском фронте, в освобождении Польши, в штурме крепости Познань, в форсировании рек Висла и Одер; в наступлении на главном направлении под Берлином в составе 28-й гвардейской СК, 8-й гвардейской армии участвовала в штурме Берлина.

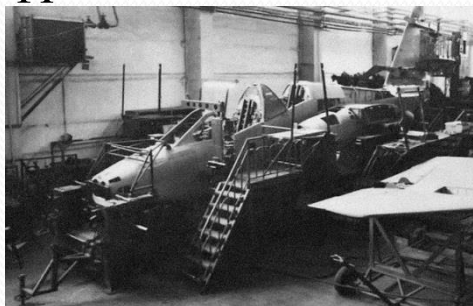
321 стрелковой дивизии 19 марта 1943 года присвоено звание: 82-ая Запорожская Краснознаменная ордена Богдана Хмельницкого стрелковая дивизия.

Промышленность в годы войны

С начала войны предприятия Улан-Удэ были переключены на военное производство. Улан-Удэнский ПВЗ занимался ремонтом паровозов, товарных и пассажирских вагонов, строил новые паровозы, производил боеприпасы. Мясоконсервный комбинат, кроме пищевых продуктов, выпускал до 50 наименований медицинской продукции, был создан цех для пошива меховых полушубков и валяльная мастерская для рукавиц.

Авиазавод ремонтировал истребители И-4, И-153 (БИС) «Чайка», И-16, авиационные моторы М-23, М-73 и М-100. С февраля 1943 года завод стал выпускать самолет Ла-5, Ла – 7.

Джидинский вольфрамо-молибденовый комбинат (ВМК) поставлял вольфрам, необходимый для производства брони танков и самолетов.



За годы войны было создано более 40 новых предприятий, работавших на оборону.

В системе Байкалрыбтреста были созданы 4 рыбзавода, база активного лова, 3 моторорыболовные станции и 25 рыболовецких артелей. Были построены томатный завод, судостроительная верфь, 27 рыбоприемных и рыбоперерабатывающих пунктов, 5 рыбокоптильных цехов, 10 цехов по выработке рыбных концентратов, 2 холодильника и рыбоконсервный завод.

Список промышленных предприятий Бурятии пополнился такими предприятиями, как Улан-Удэнский шиноремонтный завод, макаронная фабрика, Заиграевский комбинат строительных материалов, Шалутовский известковый завод, Ильинский авторемонтный завод, была расширена валяльно-войлочная фабрика

Продовольствие для фронта

В годы войны в Бурятии осваивалось производство новых земледельческих культур: махорочного табака, сахарной свеклы, подсолнечника, конопли.

Картофельные поля в республике увеличились на 29%.

За военные годы колхозники Бурятии сдали государству миллионы пудов мяса, молока овощей и картофеля.



Всё для фронта!

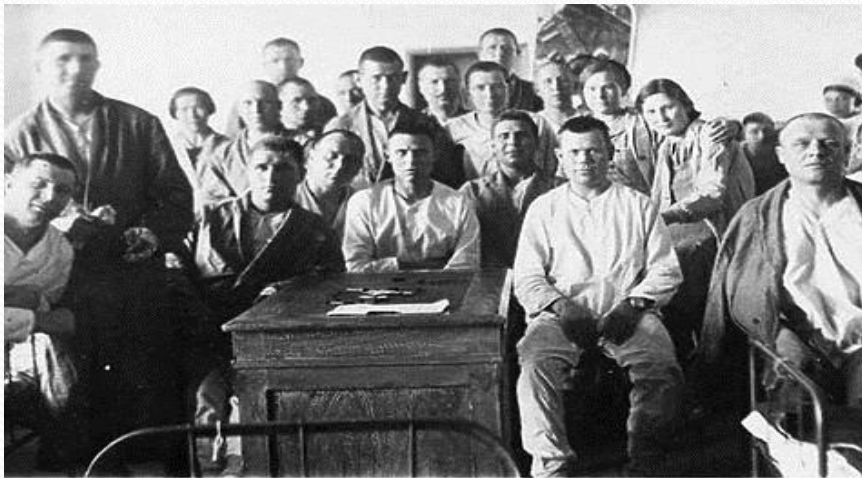
Население республики помогало, чем могло фронту: вносили скромные трудовые сбережения и ценности в фонд обороны, на строительство танков и самолетов; собирали и отправляли на фронт тёплые вещи; окружали заботой семьи фронтовиков и раненых, находившихся на излечении в госпиталях. Кроме того, сельчане поставляли на предприятия кожу и овечью шерсть

- На средства, собранные трудящимися республики, были изготовлены колонна танков и эскадрилья боевых самолетов «Социалистическая Бурят-Монголия»



Госпитали Бурятии

В Улан-Удэ под десятки госпиталей были переоборудованы более 70 зданий. Бурятия к обустройству госпиталей была подготовлена лучше других регионов. Так как сюда в 1939 году везли бойцов, раненных в ходе сражения на Халхин-Голе. Для них был организован первый эвакогоспиталь.



Госпиталь. Подшефная палата № 17 с коллективом Центрально государственного архива, г. Улан-Удэ, 8 марта 1942 г.



Из воспоминаний

- «...Улан-Удэнский мясокомбинат проводил на фронт 500 своих работников, на смену им пришли женщины и подростки. В 1941 году на комбинате по инициативе рабочих было создано 26 фронтовых бригад. Рабочие выдавали в смену по две нормы. Работа шла круглосуточно. Коллектив комбината завоевал знамя Государственного комитета обороны за вклад в дело Победы, и удерживал эту почетную награду до конца войны...».

Ветеранская организация Октябрьского района Улан-Удэ.

- «...Работа была тяжелая. Физические нагрузки колоссальные. Питание никакое (хлебный пай и крапива). С запада стали возвращаться эшелоны с ранеными солдатами. Нужна была кровь. Кровь сдавали работники железнодорожного депо. Кто сколько мог, кто 400 граммов, кто 200. За кровь поили настоящим чаем с сахаром. Смена по 12 часов, без выходных. И в таких условиях труженики тыла выполняли 250 процентов нормы. Все трудились и все понимали, что делают общий вклад в общее дело.»

Нина Ивановна Полянская, ветеран труда

«...Уже в первые месяцы все промышленные предприятия Железнодорожного района были переведены на выпуск военной продукции. Был создан цех по выпуску боеприпасов. За годы войны заводчанами были возвращены в строй 271 паровоз, 1242 грузовых вагона. Улан-Удэнский авиационный завод сразу же приступил к ремонту самолетов и авиационных моторов, выпускал боевые самолеты «ЛА-5», «ЛА-7», «ЛА-9» и другую военную технику. В 1944 году завод передал фронту 283 истребителя «ЛА-5».

Совет ветеранов Железнодорожного района Улан-Удэ.

За огромный вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками и за успехи в хозяйственном и культурном строительстве Указом Верховного Совета СССР от 5 июля 1984 года г. Улан-Удэ был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

За самоотверженный и героический труд жителей нашего города в годы Великой Отечественной войны город Улан-Удэ удостоен высокого почётного звания «Город Трудовой Доблести и Славы».